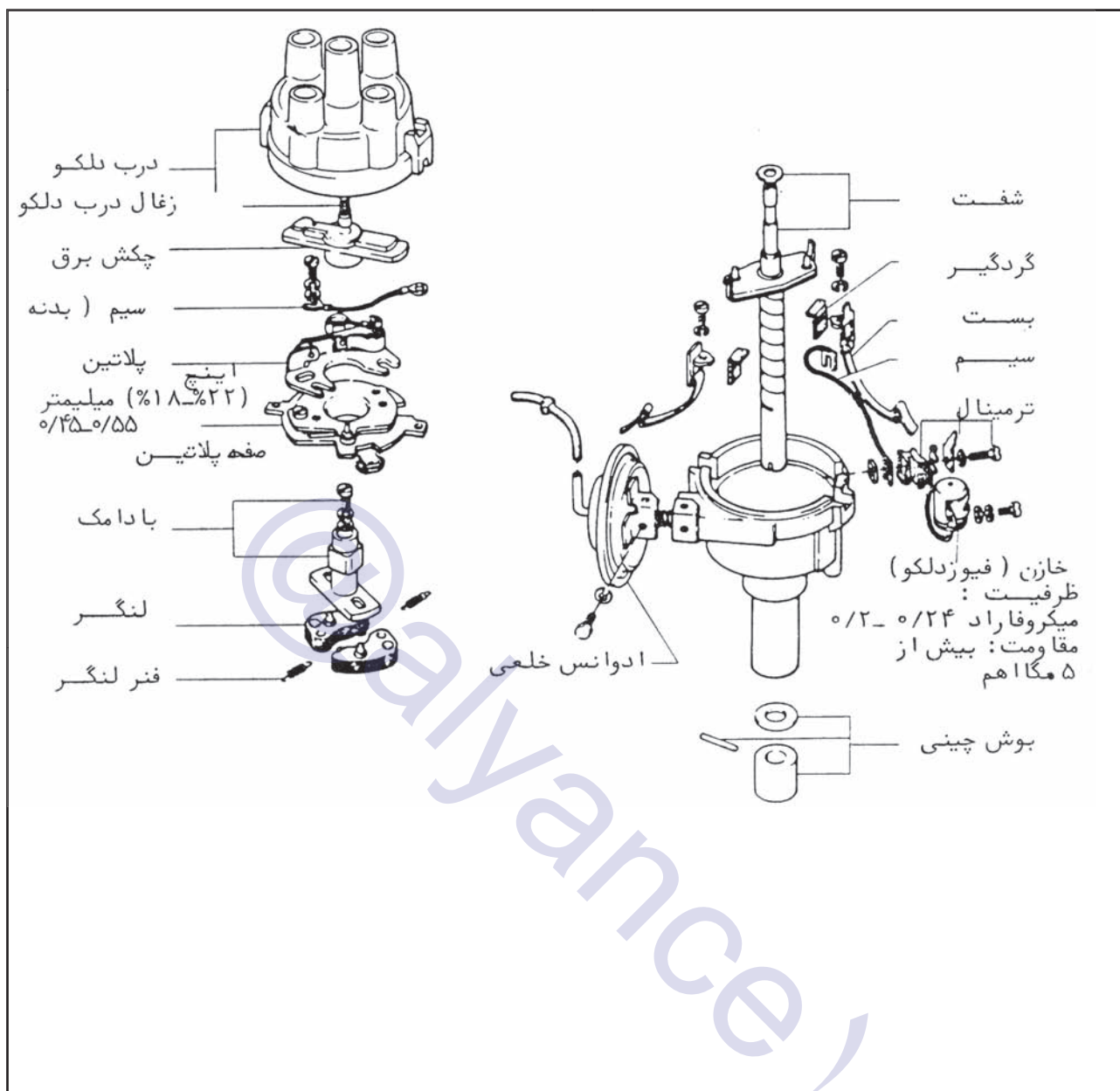
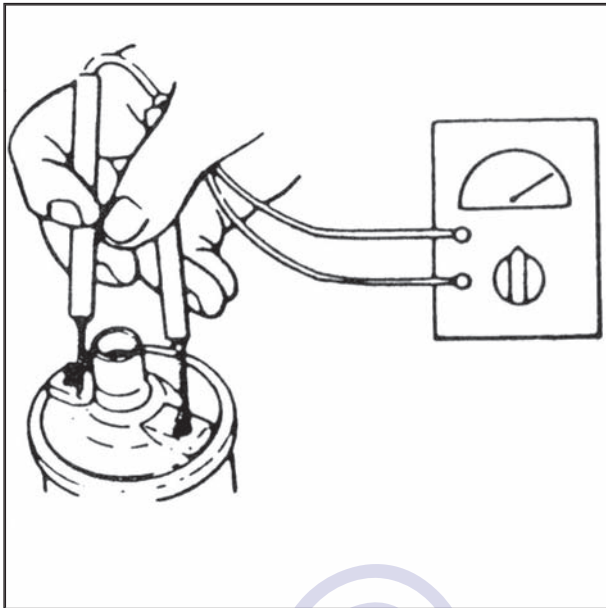
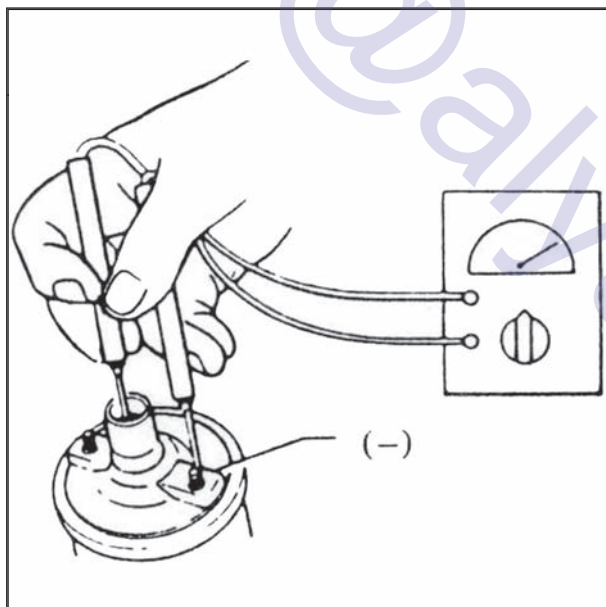


دلکو (تقسیم کننده)





اندازه گرمی مقاومت کوئل
۱ - فیش های اهم متر (مقاومت سنج) را به دو سر سیم پیچ اولیه کوئل وصل کرده و مقاومت آن را از اهم متر بخوانید.
مقاومت سیم پیچ اولیه در 20°C (68°F) به S . D . S مراجعه شود.



۲ - فیش های اهم متر را به دو سر سیم پیچ ثانویه کوئل وصل کرده و مقاومت آن را بخوانید.
مقاومت سیم پیچ ثانویه در 20°C (68°F) به S . D . S مراجعه شود.

مقاومت کوئل در حرارت های مختلف متفاوت است چنانچه مقاومت آن خارج از حد مجاز باشد آن را تعویض نمایید.

خازن (فیوز دلكو)

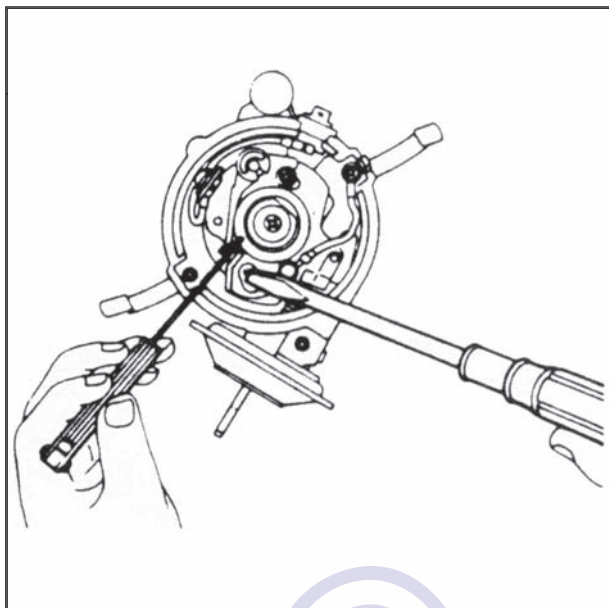
برای اطمینان از سالم بودن خازن ظرفیت آن به وسیله " ظرفیت سنج " یا " مقاومت سنج " تست می شود چنانچه عقربه دستگاه ابتدا سریعاً حرکت کرده و سپس به آرامی به طرف بی نهایت برگردد نشانگر سالم بودن خازن (فیوز دلكو) است. اما چنانچه عقربه عدد مشخص و یا صفر را نشان دهد نشانگر خرابی آن است که بایستی عوض شود.

ظرفیت خازن (فیوز دلكو)

میکرو فاراد ۰/۲-۰/۲۴

مقاومت خازن بیش از ۵ مگا اهم





درب دلكو

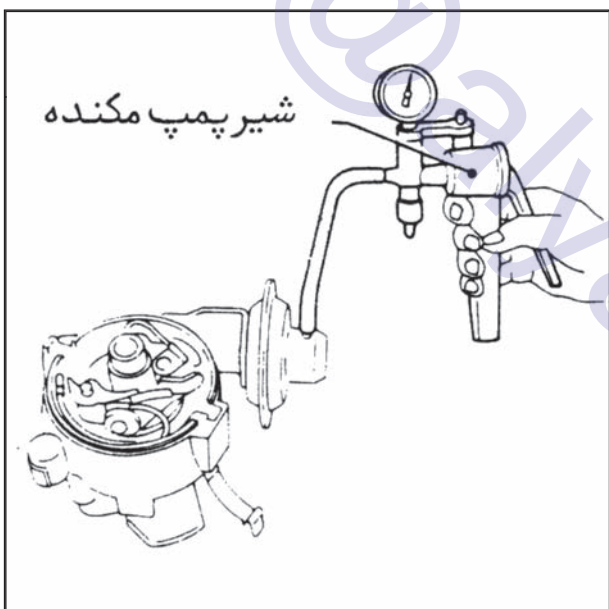
درب دلكو را از نظر رسوبات كربن و گرد و خاك و همچنين ترك بازديد نماييد.

پلاتين

۱ - دهانه پلاتين را با باز كردن پيچ آن به كمك فيلر تنظيم نماييد.

(اينچ ۰/۲۲-۰/۱۸) ميلي متر ۰/۴۵-۰/۵۵

۲ - سطوح پلاتين را از نظر خال زدگي و ناصافي بازديد كنيد و در صورت لزوم با استفاده از كاغذ سمباده نرم (شماره ۵۰۰ يا ۶۰۰)



شير پمپ مكنده

بازديد آدوانس مكشي

۱ - پمپ مكنده را به دستگاه مكنده آدوانس وصل کرده و هنگامی كه شير آن را به تدريج باز می كنيد به حركت صفحه مكنده توجه داشته باشيد اين صفحه بایستی ملايم عمل نمايد.

۲ - صفحه را به راست و به چپ بگردانيد تا از آزادي حركت آن مطمئن شويد.



بازديد وزنه ها

۱ - شفت دوار را در جهت عكس عقربه های ساعت بچرخانيد و سپس آن را رها كنيد بایستی كمی در جهت عقربه های ساعت بچرخد.

۲ - دقت كنيد كه ميل دلكو پيش از حد شل نباشد.

پياده كردن

هنگام پياده كردن مراحل زير را به دقت انجام دهيد.

* علامتي روی بادامك و شفت آن بگذاريد تا هنگام سوار كردن آن دچار مشكل نشويد.

* علامتي روی فنر و محل آن بگذاريد تا هنگام سوار كردن صحيح آن دچار مشكل نشويد.

دقت كنيد كه فنر لنگرها كج يا شل نشود.





سوار کردن

دستورالعمل های زیر را به دقت دنبال کنید.

۱ - فنر لنگرها را روی شفت طوری سوار کنید که وضعیت آن مطابق شکل زیر باشد.

۲ - مقدار کمی گیریس به نوک بادامک بزنید.

۳ - قبل از سوار کردن روی موتور از صحت کار لنگرها مطمئن شوید.

۴ - ترتیب جرقه زدن شمع ها پس از سوار کردن بست درب دلكو بایستی بارزسی و چک شود.

مشخصات و اطلاعات مربوط به سرویس دلکو

نوع	(ساخت میتسوبیشی) T3T2109A
ترتیب جرقه شمع ها	(۱-۳-۴-۲)
جهت چرخش چکش برق	خلاف عقربه های ساعت
زاویه داول وقتی پلاتین ۰/۵ میلی متر باز است درجه	۵۵-۴۹
دهانه پلاتین میلی متر (اینچ)	۰/۴۵-۰/۵۵ (۰/۰۱۸-۰/۰۲۲)
مقاومت الکتریکی درب دلکو	بیش از ۵۰ مگا اهم
مقاومت الکتریکی سر چکش برق	بیش از ۵۰ مگا اهم
طول ذغال درب دلکو	بیش از ۱۰ میلی متر (۰/۳۹ اینچ)
آدوانس (درجه دلکو تقسیم بر فشار دلکو بر حسب کیلو پاسکال (میلی متر جیوه - اینچ جیوه)	۰/۳ و ۳/۹۴ (۱۳۳ و ۱۰۰) ۱۳/۳ ÷ ۰ ۱۱/۰۲ و ۳۷۳ (۳۷۳) ۳/۳۷ ÷ ۱۱۰
آدوانس لنگر دلکو (درجه دلکو تقسیم بر دور در دقیقه دلکو)	۰ ÷ ۶۵۰ ۷ ÷ ۱۳۵۰ ۹/۵ ÷ ۲۱۰۰

کویل

نوع	C۶R-۲۲۵	HP۵E۲۲
	ساخت هیتاچی	ساخت هنشین
۱۲	ولتاژ سیم پیچ اولیه	
۱/۴-۱/۷ اهم	مقاومت سیم پیچ اولیه [۲۰°C (۶۸°F)]	
۷/۷-۴/۴ کیلو اهم	مقاومت سیم پیچ ثانویه [۲۰°C (۶۸°F)]	

شمع موتور

نوع استاندارد	BP ۶ ES
نوع گرم	BP ۴ ES BP ۵ ES
نوع سرد	BP ۷ ES
اندازه (قطر پیچ * طول پیچ) میلی متر (اینچ)	۱۴ * ۱۹ (۰/۵۵ * ۰/۷۵)
دهانه شمع میلی متر (اینچ)	۰/۸-۰/۹ (۰/۰۳۱-۰/۳۵)

